

## ПРИЛОЖЕНИЕ

### Специализированный КОМПЛЕКС МЕР ОДД «ДЕТСКАЯ АВАРИЙНОСТЬ НА ДЕТСКОЙ ТЕРРИТОРИИ»

#### ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящий комплекс мер ОДД предназначен для выявления причин и условий, способствующих детской аварийности и принятия мер по устранению таких причин и условий.

2. Настоящий комплекс мер ОДД используется для описания, выбора и назначения мер ОДД при проектировании, планировании, реализации мероприятий ОДД в АИС ОДД.

3. Для целей настоящего комплекса мер ОДД используются основные термины и их определения в значениях, установленных Правилами дорожного движения ПДД, Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-З «О дорожном движении», нормами организации дорожного движения НОД.

4. Для целей настоящего комплекса мер ОДД параметры дорожного движения определяются согласно нормам организации дорожного движения НОД.

5. Меры по совершенствованию ОДД назначают в соответствии с настоящим комплексом мер с учетом особенностей объекта ОДД

6. Меры по совершенствованию ОДД осуществляются в рамках жизненного цикла, согласно НОД, Мониторинг ОДД

7. Порядок планирования и проектирования мер ОДД должен соответствовать НОД ПОД.

Под угрозой понимается наиболее значимый фактор аварийности, определенный на основе анализа ДТП, под опасностью (вероятной опасностью) понимается предполагаемый на основе расчета или суждения фактор аварийности. Угроза или опасность являются причиной и основанием принятия мер.

## ГЛАВА 2 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДЕТСКОЙ АВАРИЙНОСТИ НА ДЕТСКОЙ ТЕРРИТОРИИ

8. Под детской аварийностью понимается аварийность с участием детей в качестве пешеходов.

Детская аварийность подразделяется по возрастным категориям детей:

<u>Возраст</u>	Категория	Основная функция безопасности
0-6	Дошкольники	Полная опека со стороны взрослых
6-10	младшие школьники	Полный контроль безопасности
10-14	школьники	Обеспечение безопасных условий
14-18	Подростки	Контроль опасного поведения

9. Под детской территорией понимается территория учреждения образования, дворовая территория, улично-дорожная сеть, на которых существуют отрезки времени, в течении которых доля интенсивности любой из возрастных категорий детей превышает 5%

10. Настоящий комплекс мер должен быть направлен на решение проблем детской аварийности. Проблемами детской аварийности являются:

Последствия аварийности
Гибель ребенка в ДТП Ранение ребенка в ДТП Психологическое воздействие, связанное со свидетельством ДТП
Последствия неучтенной аварийности (инцидентов)
Ранение, связанное с участием в инциденте Эмоциональное, поведенческое расстройство, связанное с участием в инциденте Психологическое воздействие, связанное с участием в инциденте
Проблемы социальной безопасности (нарушений ПДД)
Нарушения ПДД взрослыми участниками ДД на детских территориях Нарушения ПДД детьми Проблемы контроля

11. При использовании настоящего комплекса мер следует учитывать следующие особенности детской аварийности

Дети до 6 лет:

- полная зависимость от взрослых

Дети от 6 до 14 лет:

- физическая уязвимость
- зависимость от взрослых
- нерациональность поведения
- импульсивность
- неустойчивость внимания
- отсутствие опыта, паттернов безопасного поведения
- отличие от взрослых по росту, характеру перемещений, реакций
- отличия восприятия опасности
- отличия моделей видимости

Дети от 14 до 18 лет:

- склонность к риску;
- групповая зависимость;
- деструктивное поведение;
- отличия восприятия опасности;
- нерациональность поведения

## ГЛАВА 3 ВЫЯВЛЕНИЕ ПРИЧИН И УСЛОВИЙ ДЕТСКОЙ АВАРИЙНОСТИ НА ДЕТСКОЙ ТЕРРИТОРИИ

12. Для выявления причин и условий детской аварийности применяются следующие диагностические методики:

### 12.1 Общий анализ аварийности

Определение уровня детской аварийности: количество погибших и раненых детей на объекте ОДД;

Определение тренда уровня детской аварийности;

Определение индикатора достижения цели детской безопасности;

Ранжирование объектов ОДД по уровню детской аварийности.

Диагноз:

Оценка (уточнение) целей

Необходимость (мотивация) принятия мер

Перечень объектов ОДД для принятия мер

Определение комплекса мер

### 12.2 Мета-анализ аварийности

Сравнительный анализ уровня детской аварийности по странам и регионам

Сравнительный факторный анализ структуры детской аварийности по странам и регионам

Диагноз:

Уточнение целей

Уточнение комплекса мер

### 12.3 Факторный анализ аварийности

Определение структуры детской аварийности по матрице «категория участника движения»- «категория возраста»

Определение зависимости структуры детской аварийности по комплексам факторов

Определение зависимости структуры детской аварийности по времени

Определение зависимости структуры детской аварийности по условиям

Определение зависимости структуры детской аварийности по факторам

виновности

Определение зависимости структуры детской аварийности по факторам поведения

Диагноз:

Определение субъектов и возрастных категорий

Определение факторов аварийности

Определение угроз

#### 12.4 Топографический анализ аварийности

Определение зависимости структуры детской аварийности по месту

Определение зависимости структуры детской аварийности по школам

Топографический анализ детской аварийности

Диагноз:

Уточнение объектов ОДД и мест принятия мер

#### 12.5 Мониторинг аварийности

Актуальное определение факторов ДТП для прототипа

Формирование серии ДТП по прототипу

Факторный анализ серии ДТП

Диагноз:

Необходимость (мотивация) принятия мер

Перечень объектов ОДД для принятия мер

Определение угроз

#### 12.6 Анализ опасности «Локатор»

Определение заинтересованными родителями локации и фотографий набора из 16 стандартизованных опасностей для их ребенка по дороге в школу при помощи мобильного приложения «Локатор»

Диагноз:

Предполагаемые опасности

Раздел	Опасности «Локатор»
Автомобили	1.1 парковка автомобилей ограничивает видимость, препятствует движению
	1.2 автомобили совершают опасные маневры (задний ход, разворот) вблизи пешеходов
	С

	1.4 Транзитное движение (автомобили (легковые, грузовые) ездят через двор транзитом)
Переход	2.1 светофор неисправен, плохо виден, мало времени для перехода
	2.2 при переходе мешают поворачивающие автомобили
	2.3 отсутствуют или неисправны знаки и разметка перехода
	2.4 переход плохо освещается
Дорожка (тротуар)	3.1 отсутствует, разрушена, требует выхода на проезжую часть
	3.2 узкая, с плохим покрытием, с помехами, требует длинного обхода
	3.3 проходит через опасное место без оборудованного перехода
	3.4 грязная, с лужами, сугробами
Детская территория	4.1 детская территория не ограждена или ограждение повреждено
	4.2 на детскую территорию заезжают и паркуются автомобили
	4.3 доступ детей к детской территории проходит через опасное место
	4.4 детская территория не обозначена знаками, разметкой

12.7 Определение воздействия неучтенной аварийности при помощи опроса мобильного приложения «Локатор» (при наличии устойчивой коммуникации с респондентами)

Диагноз:

Уточнение уровня аварийности

Предполагаемые опасности

12.8 Обследование опасностей с применением мобильного приложения «Инспектор»

Определение инспектором ГАИ локации и фотографий набора из 16 стандартизованных опасностей для детей;

Натурное или камеральное (фото, видеотреки «Локатор» и «Инспектор») обследование с подтверждением (отклонением, модификацией) зафиксированных опасностей инспектором ГАИ

Диагноз:

Определение опасностей

12.9 Натурное обследование (конфликты, измерение параметров, нарушения, видимость, состояние и содержание инфраструктуры)

Диагноз:

Определение опасностей

12.10 Собеседование (дети, родители, учителя, жители, эксплуатирующая организация)

Диагноз:

Определение опасностей

## ГЛАВА 4. МЕРЫ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ДЕТСКОЙ АВАРИЙНОСТИ НА ДЕТСКОЙ ТЕРРИТОРИИ

13. Структура мер ОДД формируется согласно Закону Республики Беларусь «О дорожном движении» в соответствии с таблицей:

Распорядительные действия	Менеджмент деятельности в области ДД	Общие меры
	Координация деятельности	
	Обеспечение прямых мер	Поддерживающие меры
Организационно-правовые меры	Контроль ДД	Прямые меры
	Допуск к ДД	
	Пропаганда БДД	
Организационно-технические меры	Применение ТСОДД и технологических средств ОДД	
	Автоматизация управления ДД	
	Технические решения	
	Структурные решения	

Каждому типу меры соответствует цвет.



#### 14. Прямые меры ОДД формулируются в формате:

<действие> + <характеристика> + <элемент> + с применением<средство>.

Под действием понимается один из 13 стандартизованных типов меры в отношении элемента

##### 14.1 Перечень действий:

Создание	появление новых элементов
Ликвидация	удаление элементов
Изменение	модификация элементов
Увеличение	изменение характеристик элементов
Уменьшение	изменение характеристик элементов
Обеспечение	поддержание характеристик и элементов
Приоритет	изменение значимости характеристик и элементов
Обновление	восстановление характеристик и элементов
Ограничение	объявление недопустимых характеристик и элементов
Внедрение	применение готовых элементов
Обозначение	объявление узнаваемыми характеристик и элементов
Ограждение	физическое отделение элементов
Кампания	публикация для общественности

14.2 Элементами являются объекты ОДД и другие объекты, на которые производит действие мера

Примеры элементов:

- проезжая часть
- полоса движения
- транспортный поток
- пешеходный поток
- стоянка
- регулируемый пешеходный переход
- магистраль статуса мобильности 1
- другие

1.3 Под характеристиками понимаются свойства элементов, на которые производит действие мера

Примеры характеристик:

- количество
- размеры
- исправность
- надежность
- ровность
- криволинейность
- видимость
- обзорность
- освещенность и др.
- другие

14.4 Под средствами понимаются способы воздействия меры на элемент

Примеры средств:

- с применением
- дорожного знака 3.2
- дорожной разметки
- направляющих устройств
- средств ограничения доступа
- детектора транспорта
- другие

Меры отображаются в виде пиктограмм, надписей, цветов в следующем формате

15 Применяемый перечень мер определяется факторами/угрозами БДД, опасностями Локатор и критериями опасности.

Перечень мер настоящего комплекса мер приведен в 16 таблицах перечня мер

Перечень мер

Факторы БДД/угрозы БДД: дети (пострадавшие) и наезд на пешехода и (детская территория или тяготение к школе)

Опасности Локатор: 0. общая опасность, профилактика детской аварийности

критерий опасности: вероятность ДТП с детьми на детской территории

Мера	тип меры	цель	применение
Обеспечение мониторинга целей детской безопасности	общая	Контроль соответствия показателей детской аварийности, установленным в качестве целей детской безопасности	Национальный и региональный объект ОДД
Корректировка целей детской безопасности	общая	Установка целей детской безопасности соответствующих текущему уровню ОДД	Только в сторону ужесточения целевых показателей

Доклад по детской безопасности	общая	Ежегодный доклад по анализу детской аварийности с диагнозом и мерами	Для национальной и региональных комиссий по БДД
Паспорт безопасности учреждений образования (детской инфраструктуры)	общая	Постоянно действующий электронный документ, интегрирующий диагнозы и меры детской безопасности в разрезе учреждений образования (объектов детской инфраструктуры)	Обновление не реже, чем раз в 2 года
Экономические показатели детской аварийности	общая	Корректировка экономических показателей потерь детской аварийности, мотивирующая эффективность мер детской безопасности	Корректировка не менее чем на уровне инфляции
Координация действий по детской безопасности	общая	Разработка и обновление структурных планов и комплексов мер обеспечения детской безопасности в рамках полномочий в области дорожного движения	С учетом мер органов, имеющих полномочия контроля в области дорожного движения
Разработка и обновления комплекса прямых и общих мер по обеспечению детской безопасности	общая	Разработка и обновления настоящего комплекса мер с учётом отечественного и зарубежного опыта, образцов хорошей практики	ежегодно
Кампания стимулирование и мотивации родителей в обеспечении детской безопасности	общая	Повышение ответственности родителей за детскую безопасность, их лидирующую роль в отношении с ГАИ и школой	
Кампания обучения проектированию детских территорий и инфраструктуры	поддерж	Повышение квалификации проектировщиков ОДД по применению комплекса мер по обеспечению детской безопасности	По мере обновления настоящего комплекса
Кампания обучения внедрению и содержанию средств ОДД	поддерж	Повышение квалификации специалистов по внедрению и содержанию средств ОДД по применению комплекса мер по обеспечению детской безопасности	По мере обновления настоящего комплекса
Кампания обучения преподаванию детской безопасности	поддерж	Повышение квалификации преподавателей по применению комплекса мер по обеспечению детской безопасности	По мере обновления настоящего комплекса
Сдерживающий контроль соблюдения правил дорожного движения на детской территории	контроль	Повышение уровня сдерживания, проведение диагностических мероприятий и собеседований, повышение позитивного имиджа ГАИ	при системных изменениях детского движения (в начале/конце учебного года, при открытии/смене режима объектов тяготения детей и др.), в составе кампаний пропаганды
Целевой контроль соблюдения правил дорожного движения на детской территории	контроль	обеспечение уровня сдерживания для целевых групп участников ДД	при ДТП с детьми, при обращении граждан, при системных нарушениях ПДД

Применение мобильного приложения «Локатор»	пропаганда	Максимально широкое распространение МП «Локатор» среди родителей для повышения участия родителей в обеспечении БДД. Определение опасностей для движения детей с использованием функции "Опасности" мобильного приложения "Локатор"	Согласно руководству пользователя мобильного приложения «Локатор»
проведение интерактивных опросов родителей школьников по тематике БДД	пропаганда	определение общественного мнения родителей по вопросам БДД, диагностика участия в ДТП детей с использованием функции "Опрос" мобильного приложения "Локатор", оценка мобильности	при успешном распространении мобильного приложения «Локатор»
Кампания пропаганды "Добрая дорога в школу"	пропаганда	обеспечение каждого из школьников достоверной информацией о безопасных путях в школу и возможных опасностях, Использование мобильного приложения «Локатор» в качестве дидактического средства обучения детей БДД.	при успешном распространении мобильного приложения «Локатор»
Кампания образования «Стой! Смотри! Слушай!»	пропаганда	обучение младших школьников родителями простым навыкам безопасного поведения. Издание брошюры-самоучителя для родителей	В рамках учебных программ ОБЖ
Кампания пропаганды «История ДТП. Цикл рассказов о драматичной цепи событий, связанных с ДТП с детьми	пропаганда	Мотивация безопасного поведения детей за счет самоидентификации и сопереживания событиям рассказа	Для всех возрастных категорий

Перечень мер

Факторы БДД/угрозы БДД: дети (пострадавшие) и наезд на пешехода и (детская территория или тяготение к школе) и видимость и стоящее ТС

Опасности Локатор: 1.1 парковка автомобилей ограничивает видимость, препятствует движению

Критерий опасности: обеспечение треугольника детской видимости

Мера	тип меры	цель	применение
уменьшение ширины полос движения с применением дорожной разметки	ТСОДД	локальный отказ от стоянки, обеспечение видимости, снижение скорости ТС за счет уменьшения динамического габарита	при высоком уровне контроля и сдерживания
уменьшение ширины полос движения с применением направляющих устройств	ТСОДД	локальный отказ от стоянки, обеспечение видимости, снижение скорости ТС за счет уменьшения динамического габарита	при неработоспособности разметки и при возможности применения направляющих устройств
уменьшение ширины проезжей части с применением полуостровков	ТСОДД	локальный отказ от стоянки, обеспечение видимости, снижение скорости ТС за счет уменьшения динамического габарита	при локальном сужении, потребности в стоянке
уменьшение ширины проезжей части с применением островков на переходе	ТСОДД	локальный отказ от стоянки, обеспечение видимости, снижение скорости ТС за счет уменьшения динамического габарита	при переходе 2 и более полос
Ограничение стоянки с применением ДЗ (ДР)	ТСОДД	локальное ограничение стоянки за счет запрета	при высоком уровне контроля и сдерживания
Обозначение пешеходных потоков	ТСОДД	выделение пешего пути	при высоком уровне контроля и сдерживания
Ограждение пешеходных потоков	ТСОДД	выделение пешего пути, физическое ограничение стоянки	при стоянке ТС на тротуаре, дорожке
Изменение пешеходных потоков	техорг решения	выбор безопасного расположения пеших путей	при наличии альтернативных путей, при готовности их использования
Создание школьной парковки	техорг решения	альтернативное место и способ парковки для доставки детей	при опасности от ТС, доставляющих детей в школу
ограничение доступа ТС	техорг решения	ограничение опасной стоянки из-за перегрузки	в случае превышения спроса над количеством стояночных мест
ограничение тяготения ТС	техорг решения	уменьшение транспортного потока к объекту тяготения, снижение числа конфликтов	при помехах стоянки в связи с тяготением
изменение двора	структурное	изменение места, способа, емкости парковки	при реконструкции дома

Создание мест парковки	техорг решения	Упорядочивание парковки автомобилей	при наличии места, при устойчивом неиспользовании конфликтного места
Ограничение мест стоянки	техорг решения	уменьшение транспортного потока во дворе, обеспечение видимости	При создании помех детской безопасности
Кампания контроля стоянок патрулированием ГАИ	контроль	контроль соблюдения ПДД	при массовом или опасном нарушении правил стоянки
Кампания контроля стоянок с применением автоматизированного сканирования номерных знаков ТС	контроль	контроль соблюдения ПДД	при массовом или опасном нарушении правил стоянки
Кампания контроля стоянок с применением технологии платных парковок	структурное	стимулирование снижения стоянки за счет "чужих" ТС	при использовании стоянки "чужими" ТС, при наличии уличной платной парковки
Кампания пропаганды "Письмо водителю"	пропаганда	устойчивое изменение поведения владельца ТС, создающего опасность для детей, за счет письма, положенного под дворник, разъясняющего суть и возможные последствия опасности	при лояльном отношении владельца ТС, в качестве первой меры
Кампания пропаганды "Беседа инспектора ГАИ с водителем"	пропаганда	устойчивое изменение поведения владельца ТС, создающего опасность для детей, за счет разъяснения сути и возможных последствий опасности	при профилактике правонарушений

#### Перечень мер

Факторы БДД/угрозы БДД: дети (пострадавшие) и наезд на пешехода и (детская территория или тяготение к школе) и маневрирование

Опасности Локатор: 1.2 сложные маневры

критерий опасности: количество и сложность ситуаций (движения задним ходом, маневры ТС с пониженной обзорностью)

Мера	тип меры	цель	применение
Увеличение интенсивности транзитного движения	техорг решения	уменьшение сложных маневров за счет транзитного движения	при приемлемом увеличении интенсивности транзита
Ограничение стоянки на дворовой территории	техорг решения	исключение маневров во дворе	При создании помех детской безопасности
Уменьшение ширины проезжей части	ТСОДД	локальный отказ от сложных маневров за счет уменьшения динамического габарита	требуется место для концентрации маневров

Изменение ОДД на дворовых проездах	техорг решения	уменьшение маневров в дворовых проездах	требуется место для концентрации маневров
Ограничение тяготения ТС	техорг решения	уменьшение маневров тяготения погрузка-разгрузка, доставка и др.-	при обеспечении доступности
Ограничение мест стоянки	техорг решения	уменьшение маневров при стоянке	при стоянке под углом
Изменение эксплуатационного транспорта (вывоз мусора, уборка мусора, снега)	структурная	изменение схем и конструкций ТС	
Ограничение маневров с применением пешеходной зоны	техорг решения	бесконфликтная зона	при обеспечении доступности

#### Перечень мер

Факторы БДД/угрозы БДД: дети (пострадавшие) и наезд на пешехода и (детская территория или тяготение к школе) и скорость

Опасности Локатор: 1.3 Скорость (автомобили ездят слишком быстро)

критерий опасности: мгновенная скорость движения ТС

Мера	тип меры	цель	применение
Уменьшение ширины полос движения	ТСОДД	локальное снижение скорости ТС за счет уменьшения динамического габарита	ширина полосы 2,75 м и менее
Уменьшение скорости движения с применением искусственной неровности	ТСОДД	принудительное снижение скорости за счет снижения комфорта	Уменьшение скорости движения с применением средств успокоения движения
Уменьшение скорости движения с применением приподнятого перехода	техорг решения	принудительное снижение скорости за счет снижения комфорта	При сохранении заданного уровня мобильности
Уменьшение скорости движения с применением искривленных полос движения	техорг решения	принудительное снижение скорости за счет снижения комфорта	При сохранении заданного уровня мобильности
Уменьшение скорости движения с применением тупикования проездов	техорг решения	принудительное снижение скорости за счет снижения комфорта	при реконструкции УДС
Уменьшение скорости движения с применением поднятого плато	техорг решения	принудительное снижение скорости за счет снижения комфорта	при реконструкции УДС

Уменьшение скорости движения с применением комплекса средств успокоения движения	ТСОДД	комплексное внедрение средств успокоения движения (калминга) в рамках ремонта жилья	при реконструкции двора
ограничение скорости с применением ДЗ	ТСОДД	снижение скорости	при высоком уровне сдерживания
Обозначение зоны с ограничением максимальной скорости	ТСОДД	снижение скорости до 30 км/ч	при высоком уровне сдерживания
Обозначение жилой зоны	ТСОДД	снижение скорости до 20 км/ч	при высоком уровне сдерживания
Обозначение пешеходной зоны	ТСОДД	снижение скорости до 20 км/ч	с ограничением транспорта
Кампания контроля скорости	контроль	повышение уровня сдерживания	повышение эффективности ограничений скорости, кампания пропаганды
Контроль с применением фотофиксации нарушения скорости	автоматизация	контроль соблюдения скорости	При технической и экономической возможности

#### Перечень мер

Факторы БДД/угрозы БДД: дети (пострадавшие) и наезд на пешехода и (детская территория или тяготение к школе) и транзитный дворовой режим движения  
Опасности Локатор: 1.4 транзитное движение  
критерий опасности: интенсивность транзита

Мера	тип меры	цель	применение
Уменьшение транзита с применением одностороннего движение	техорг решения	снижение числа конфликтов, перераспределение транзита	При возможности перераспределения потоков
Уменьшение транзита при реконструкции двора	структурная	комплекс мер по снижению транзита при ремонте жилья	при ремонте жилья
Уменьшение транзита с ограничением доступа ТС во двор	техорг решения	ликвидация транзита	При создании помех детской безопасности
Уменьшение транзита с применением тупикования	техорг решения	Уменьшение транзита за счёт ликвидации сквозного проезда	при наличии альтернативного объезда
Обозначение схемы движения	ТСОДД	Уменьшение транзита за счёт использования альтернативного объезда	при высоком уровне сдерживания



Создание альтернативного объезда	техорг решения	Уменьшение транзита за счёт создания альтернативного объезда	при возможности альтернативного объезда
Ограничение движения дорожным знаком 3.2	ТСОДД	Уменьшение тяготения "чужих" ТС	при высоком уровне сдерживания
Кампания контроля ограничения движения дорожным знаком 3.2	контроль	Уменьшение тяготения "чужих" ТС	При массовых нарушениях, наличии жалоб жильцов
Уменьшение транзита с ограничением тяготения транспорта	техорг решения	Уменьшение транспортного потока, снижение числа конфликтов	при наличии альтернатив
Уменьшение транзита пешеходной зоной	техорг решения	ликвидация транзита	при возможности создания зоны

#### Перечень мер

Факторы БДД/угрозы БДД: дети (пострадавшие) и наезд на пешехода и (детская территория или тяготение к школе) и регулирование

Опасности Локатор: 2.1 светофор неисправен, плохо виден, мало времени для перехода  
критерий опасности: вероятность ошибки восприятия светофора

Мера	тип меры	цель	применение
Увеличение времени пешеходного движения на РПП	автоматизация	Время для перехода соответствует детским возможностям	При светофорном регулировании
Обеспечение видимости сигналов светофора	ТСОДД	Обеспечение видимости сигналов светофора с позиции участников дорожного движения	При светофорном регулировании
Изменение переходного интервала светофорного регулирования для пешеходов	автоматизация	переходной интервал в соответствии скорости детей	При светофорном регулировании
Уменьшение времени ожидания для детей при светофорном регулировании	автоматизация	Минимальное время ожидания для детей	При светофорном регулировании
Внедрение табло вызова пешехода при светофорном регулировании	автоматизация	Гибкое светофорное регулирование	При наличии функции дорожного контроллера
Изменение размещения табло вызова пешехода при светофорном регулировании	ТСОДД	Удобное размещение ТВП	При светофорном регулировании
Обозначение расположения ребёнка при ожидании светофорного сигнала	ТСОДД	Место ожидания обозначается разметкой или бортовым камнем	При светофорном регулировании
Внедрение дублирующего светофорного сигнала для детей	ТС ОДД	Обеспечение видимости сигналов светофора с позиции участников дорожного движения	При светофорном регулировании

Кампания обучения пользования светофорами	Пропаганда	Безошибочное пользование светофорами	Для младших школьников
---	------------	--------------------------------------	------------------------

Перечень мер

Факторы БДД/угрозы БДД: дети (пострадавшие) и наезд на пешехода и (детская территория или тяготение к школе) и сложность П

Опасности Локатор: 2.2 при переходе мешают поворачивающие автомобили

Критерий опасности: интенсивность движения конфликтующего транспортного потока

Мера	тип меры	цель	применение
Ограничение транспортного потока, конфликтующего с переходом	техорг решения	Исключение или минимизация конфликта "Транспорт-пешеход"	При возможности альтернатив
Изменение пофазного разъезда	автоматизация	Исключение или минимизация конфликта "Транспорт-пешеход"	При светофорном регулировании
Обозначение стоп-линии перед переходом	ТСОДД	Исключение или минимизация конфликта "Транспорт-пешеход"	При светофорном регулировании
Изменение геометрии пересечения	техорг решения	Снижение скорости взаимодействия в конфликте, изменение геометрии конфликта	
Внедрение поэтапного перехода	ТСОДД	Обеспечение безопасности пешеходов на регулируемых пешеходных переходах	При возможности поэтапного перехода
Кампания обучения "Определение опасности"	Пропаганда	Различение видов конфликтов и выбор способа безопасного перехода	Для младших школьников при обучении родителями

Перечень мер

Факторы БДД/угрозы БДД: дети (пострадавшие) и наезд на пешехода и (детская территория или тяготение к школе) и эксплуатация ТСОДД

Опасности Локатор: 2.3 отсутствуют или неисправны знаки и разметка перехода

Критерий опасности: наличие проблем при переходе

Мера	тип меры	цель	применение
Обозначение перехода с применением ДЗ и ДР	ТСОДД	Видимость и работоспособность ДЗ и ДР	С проверкой при обслуживании ДЗ и ДР
Обновление ДЗ и ДР на переходе	ТСОДД	Видимость и работоспособность ДЗ и ДР	С проверкой при обслуживании ДЗ и ДР
Обозначение перехода с применением ДЗ и ДР повышенного качества	ТСОДД	Видимость и работоспособность ДЗ и ДР	С проверкой при обслуживании ДЗ и ДР

Обеспечение контроля состояния ТСОДД	поддерживающая	Отсутствие ситуаций с плохой видимостью и работоспособностью ДЗ и ДР	Обеспечение видимости ДЗ и ДР с позиции участников дорожного движения
Внедрение новых технологий ДЗ и ДР	поддерживающая	Отсутствие ситуаций с плохой видимостью и работоспособностью ДЗ и ДР	Обеспечение видимости ДЗ и ДР с позиции участников дорожного движения

Перечень мер

Факторы БДД/угрозы БДД: дети (пострадавшие) и наезд на пешехода и (детская территория или тяготение к школе) и освещённость

Опасности Локатор: 2.4 переход плохо освещается

Критерий опасности: наличие проблем при переходе в темное время суток

Мера	тип меры	цель	применение
Обеспечение освещенности треугольника пешеходной видимости	техорг решения	Обеспечение видимости пешеходов в темное время суток	Треугольник видимости определяется с учетом детских особенностей
Обеспечение освещенности перехода	техорг решения	Обеспечение видимости пешеходов в темное время суток	С учетом цвета и мощности освещения
Изменение (расположения и типа ламп) освещения	техорг решения	Обеспечение видимости пешеходов в темное время суток	С учетом цвета и мощности освещения
Обеспечение освещенности участка дороги	техорг решения	Обеспечение видимости проезжей части в темное время суток	При движении детей вдоль дороги

Перечень мер

Факторы БДД/угрозы БДД: дети (пострадавшие) и наезд на пешехода и (детская территория или тяготение к школе) и сложность П

Опасности Локатор: 3.1 дорожка отсутствует, разрушена, требует выхода на проезжую часть

Критерий опасности: выход на проезжую часть детей

Мера	тип меры	цель	применение
Изменение (обновление двора)	техорг решения	снижение числа конфликтов, комплексное обновление детских путей	При обновлении двора
Обозначение детских путей	ТСОДД	Направление детей по безопасному маршруту	При возможном конфликте детей с транспортом
Создание пешеходного тротуара	техорг решения	Обустройство пешеходных связей	
Изменение (реконструкция) тротуара	техорг решения	Обустройство пешеходных связей	При несоответствии требованиям качества

Перечень мер

Факторы БДД/угрозы БДД: дети (пострадавшие) и наезд на пешехода и (детская территория или тяготение к школе) и сложность П

Опасности Локатор: 3.2 дорожка узкая, с плохим покрытием, с помехами, требует длинного обхода

Критерий опасности: движение детей вне тротуара (дорожки)

Мера	тип меры	цель	применение
Создание тротуара	техорг решения	Обустройство пешеходных связей	При выявлении новых пешеходных связей
Обновление тротуара	техорг решения	Обустройство пешеходных связей	При возможности обновления
Создание дорожки	техорг решения	Обустройство пешеходных связей	При выявлении новых пешеходных связей
Обновление дорожки	техорг решения	Обустройство пешеходных связей	При возможности обновления
Ограждение пешеходных путей	ТСОДД	Недоступность пешеходных путей для транспорта	
Изменение входных групп	техорг решения	Оптимизация размещения основных и дополнительных входных групп при ограждении детской территории	С учетом пешеходного тяготения

Перечень мер

Факторы БДД/угрозы БДД: дети (пострадавшие) и наезд на пешехода и (детская территория или тяготение к школе) и сложность П

Опасности Локатор: 3.3 проходит через опасное место без оборудованного перехода

Критерий опасности: конфликты «транспорт-пешеход» в опасном месте

Мера	тип меры	Цель	применение
Создание нерегулируемого пешеходного перехода	ТСОДД	Обустройство пешеходных связей	С учетом пешеходного тяготения
Создание регулируемого пешеходного перехода	ТСОДД	Обустройство пешеходных связей	В соответствии с требованиями введения светофорного регулирования
Обозначение пешеходного перехода	ТСОДД	Обустройство пешеходных связей	При недостаточной видимости и неработоспособности обозначения пешеходного перехода
Внедрение вызывного светофорного регулирования с ТВП	автоматизация	Обеспечение безопасности и удобства пешеходов на регулируемых пешеходных переходах	
Уменьшение скорости с применением	ТСОДД	принудительное снижение скорости	

искусственной неровности			
Уменьшение скорости с применением средств успокоения движения	ТСОДД	принудительное снижение скорости	При возможности применения средств успокоения движения
Ограждение опасного места	ТСОДД	Ограждение от внезапного выхода на проезжую часть детей	При наличии альтернативного перехода

Перечень мер

Факторы БДД/угрозы БДД: дети (пострадавшие) и наезд на пешехода и (детская территория или тяготение к школе) и сложность П

Опасности Локатор: 3.4 дорожка грязная, с лужами, сугробами

Критерий опасности: невозможность использования пешеходных путей

Мера	тип меры	цель	применение
Обеспечение уборки снега с детских пешеходных путей	структурная	Возможность использования пешеходных путей зимой	В соответствии с требованиями к уборке снега
Приоритет уборки снега с детских пешеходных путей	структурная	Первоочередная уборка снега с детских пешеходных путей	В соответствии с требованиями к уборке снега
Обеспечение уборки детских пешеходных путей	структурная	Возможность использования пешеходных путей	В соответствии с требованиями к уборке
Изменение детских пешеходных путей	техорг решения	Обеспечение детских пешеходных путей в местах, где уборка затруднена	
Обновление тротуаров	техорг решения	Обеспечение детских пешеходных путей в местах, где уборка затруднена	
Обновление пешеходных дорожек	техорг решения	Обеспечение детских пешеходных путей в местах, где уборка затруднена	

Перечень мер

Факторы БДД/угрозы БДД: дети (пострадавшие) и наезд на пешехода и (детская территория или тяготение к школе)

Опасности Локатор: 4.1 детская территория не ограждена или ограждение повреждено

Критерий опасности: доступ на детскую территорию вне входных групп

Мера	тип меры	Цель	применение
Ограждение детской территории	техорг решения	Отсутствие несанкционированного доступа на детскую территорию	При отсутствии ограждения
Изменение входной группы	техорг решения	Оптимизация размещения основных и дополнительных входных групп при ограждении детской территории	С учетом пешеходного тяготения
Ограничение доступа через контур ограждения	техорг решения	Отсутствие несанкционированного доступа на детскую территорию	Применение других форм ограждения

Перечень мер

Факторы БДД/угрозы БДД: дети, наезд на пешехода, детская территория, тяготение к школе

Опасности Локатор: 4.2 на детскую территорию заезжают и паркуются автомобили

Критерий опасности:

Мера	тип меры	Цель	применение
Ограждение тротуара	ТСОДД	Ограничение расположения транспортных средств на тротуаре.	
Ограждение парковки	ТСОДД	ограничение расположения транспортных средств вне парковки.	
Ограничение парковки	орг решения	Запрет стоянки транспортных средств на детской территории.	
Кампания контроля парковки	контроль	Контроль запрета стоянки транспорттных средств на детской территории.	
Ограничение тяготения ТС	орг решения	Уменьшение спроса на стоянку транспортных средств на детской территории.	
Кампания контроля доступа ТС	контроль	Уменьшение спроса на стоянку транспортных средств на детской территории за счёт проверки прав доступа.	
Создание пешеходной зоны	орг решения	Уменьшение транспортного потока, снижение числа конфликтов	
Ограждение детской территории	тех решения	Ограничение доступа автомобилей на детскую территорию,	
Кампания пропаганды "письмо водителю"	пропаганда	Прекращение стоянки в отдельном месте при помощи кампании пропаганды	

Перечень мер

Факторы БДД/угрозы БДД: дети, наезд на пешехода, детская территория, тяготение к школе  
 Опасности Локатор: 4.3 доступ детей к детской территории проходит через опасное место

Критерий опасности: Концентрация опасности в опасном месте.

Мера	тип меры	цель	применение
Создание нерегулируемого перехода	ТСОДД	Обозначение пешеходного перехода в опасном месте и введение ограничений, связанных с пешеходным переходом.	Дорожные знаки 5.16 и дорожная разметка пешеходного перехода.
Создание регулируемого перехода	ТСОДД	Введение светофорного регулирования для пешеходов в опасном месте.	Дорожные знаки 5.16, дорожная разметка регулируемого пешеходного перехода и светофорное регулирование, в случае недостаточности нерегулированного пешеходного перехода.
Изменение пешеходного пути	техрешение	Изменение траектории пешеходной дорожки и тротуара вне опасного места.	Обозначение и при необходимости ограждение пешеходного пути.
Изменение транспортного пути	техрешение	Изменение траектории движения транспортных средств вне опасного места	Обозначение и при необходимости ограждение транспортного пути.
Обеспечение пешеходной видимости	техрешение	Обеспечение треугольника видимости в опасном месте.	С учётом детской видимости.
Создание искусственной неровности	ТСОДД	Локальное принудительное снижение скорости в опасном месте.	Согласно стандарту.

Перечень мер

Факторы БДД/угрозы БДД: дети (пострадавшие) и наезд на пешехода и (детская территория или тяготение к школе)

Опасности Локатор: 4.4 детская территория не обозначена знаками, разметкой

Критерий опасности: доступ ТС на детскую территорию

Мера	тип меры	цель	применение
Обозначение учреждения образования	ТСОДД	Обеспечение ограничений и характеристик детской территории	ДЗ 1.21 ДР 1.34
Обозначение жилой зоны	ТСОДД	Обеспечение ограничений и характеристик жилой зоны	ДЗ 5.38 по всему контуру
Обозначение пешеходной зоны	ТСОДД	Обеспечение ограничений и характеристик пешеходной зоны	ДЗ 5.40 по всему контуру
Ограждение учреждения образования	техорг решения	Обеспечение ограничений и характеристик территории учреждения образования	по всему контуру с учетом входных групп

## ГЛАВА 5 ЭФФЕКТИВНОСТЬ МЕР

16. Эффективность мер настоящего комплекса обеспечивается по принципу наилучших технических доступных методов.

Эффективность каждой меры по факту применения должна быть оценена в натуральном и экономическом выражении.

При наличии достоверных данных об эффективности меры в данных условиях мера может быть применена по принципу наилучшей предиктивной эффективности меры.